

Aanwezig:

Marcoen, Pat, Lu, Koen, Roel, Jef

Afwezig: Dimi

Nogmaals werd het volgwagen verhaal aangehaald. Er werd aan Jef gevraagd of hij zin had om te rijden. Jef maakt hieruit geen probleem maar wel onder voorwaarde dat hij niet alleen moet rijden. Zijn vrouwtje Diane is niet meteen kandidaat wegens geen of onvoldoende verlof. Sus Van Opstal en Stinus Quirijnen zullen worden aangesproken. Bij een "neen" van deze beide heren zal overgegaan worden naar een nieuw scenario, nl: elke deelnemend motard zal om beurten een dag met de volgwagen rijden. Wel moet nog beslist worden of het een bestelbus dan wel een gewone wagen met aanhanger. Wat wel beslist werd is dat de chauffeur niet in de buurt van de motors móét blijven en zo een meer ontspannen en eigen reis kan beleven. Deze wagen dient voorzien te zijn van een GPS.

Een nieuw punt op de agenda: een dagindeling afspreken....vb. motor starten en vertrekken om 8:00h stipt. Vanaf 17:00 een slaapplek gaan zoeken. Middagstop van maximum een uur. (of andere suggesties?)

Wegens de grote hoeveelheid tijd die Koen tegemoet ziet, neemt hij het op zich om eventueel samen met Marcoen de route verder uit te werken en ze op GPS-spoor te zetten....

Voor de rest:

Alle punten die nu volgen zijn al aangehaald op vorige vergaderingen maar verdienen niettemin nog wel veel aandacht.

- Kleding: volgens verslagen die na te gaan zijn op internet is het zeker nuttig om voor 4-seizoenen kleding te opteren. Je kan alle soorten weer tegenkomen, zelfs op 1 dag.
- GPS: je kan niet verplicht worden om een gps te voorzien maar het is toch nuttig om toch zeker met minstens 3 à 4 exemplaren te voorzien in de groep. Zeker ook in de volgauto. Ook wordt er voorgesteld om jezelf te voorzien van de nodige gedetailleerde kaarten alsook indien dit mogelijk/nuttig mocht blijken om de route op een simpele lijst van opeenvolgende steden/dorpen inclusief te volgen wegnummers.
- Er wordt ook voorgesteld om ieder voor zich, lijstjes aan te leggen. Deze lijstjes kan je verschillende categorieën onderverdelen, zoals: kleding, motormateriaal (sleutels, kabels, motorslot, reserveonderdelen), rantsoenen (warm en koud), keukenmateriaal (potten, pannen, gasvuren, microgolfovens, afwasmateriaal, enz.), persoonlijk gebruiksmateriaal (bestek, toiletgerief, afwas en wasgerief, enz.). deze lijstjes worden dan later vergeleken met elkaar en eventueel aangevuld daar waar nodig.

Er wordt nogmaals op gewezen dat het de verantwoordelijkheid is van ieder motard om er voor te zorgen dat zijn motor in de best mogelijke staat aan de rit begint....Denk er ook aan dat de geluidsnormen buiten België redelijk streng nageleefd dienen te worden (decibel killers).

!!! Denk eraan: nog maar 8 vergaderingen te gaan!!!