

Vorbereiding vergadering 2/12/2019 (nr: 6)

Misschien even het verslag van de vorige vergadering 'met de gauwte' terug overlopen?,

***Punten waarover wel consensus bestaat:**

- Geluidsterkte van de motoren:
 - bij twijfel over het geluidsniveau van je motorgeluid, laat dit controleren: Waar, door wie, hoe?
 - Indien te hoog: actie ondernemen om in beslagname van de motorfiets te voorkomen.
 - Gegevens over maximum geluidsniveau terug te vinden in verslag nummer 5? (zijn deze correct?)

- Hotels boeken voor eerste dagen? Nu doen?

- Communicatie: ieder doet hiermee zijn zin, met dien verstande dat bij aankoop door verschillende personen wél een onderling compatibel systeem dient aangekocht te worden.

- GPS: er wordt aangedrongen om een GPS te gebruiken tijdens de tocht. Door enkele ervaringsdeskundigen wordt aangeraden om een toestel aan te schaffen waarbij je "een spoor" kan volgen op het scherm. Vb Garmin Zumo. 2 alternatieven voor de GPS zijn een roadbook en/of een wegenkaart.

- iedereen heeft zich ondertussen verzoend met het feit dat het gezelschap mag worden uitgebreid met een volgwagen. Hoe één ander in de praktijk moet worden gebracht is nog onderdeel van discussie. (zie paragraaf: *Punt waarover nog geen

***Punt waarover nog geen....**

Gezien het verslag en de reacties daarop kunnen we veronderstellen dat niemand zijn veto stelt tegen het meenemen van een volgwagen. We kunnen dus overgaan naar de praktische kant van deze beslissing. Er moet een concreet, werkbaar scenario uitgewerkt worden. Uit dit scenario moet het volgende duidelijk worden:

- ✓ Volgwagen:
 - Welke bestelbus?
 - Waar te huren, kopen of lenen?
- ✓ Chauffeurs: wie bestuurt de bestelwagen?
- ✓ Wat is het extra kostenplaatje voor groep of individu?

Als er extra mensen aangesproken worden voor de bestelwagen, dan zouden deze als volwaardige expeditieleden ook alle verdere vergaderingen dienen bij te wonen.

Misschien iets voor de voorstanders om de mogelijkheden in deze te concretiseren?

***Nieuwe punten.....**