

Noordkaap 2021

Verslag vergadering 07/10/2019

Locatie : Dimitri

Aanwezigen :

- Koen Sprangers
- Raoul Fransen
- Patrick Fransen
- Marcoen Jansen
- Dimitri Van Pelt

Verontschuldigd :

- Lu Bogarrts (ziek)

- 1) Om niet in een rondje te blijven draaien, willen we een ei leggen. Nemen we een volgwagen of niet? Marcoen heeft de voors- en tegens opgelijst.

Voordelen

- Gemakkelijk depaneren van een gestrande motorfiets naar een rustige sleutelplaats
- Mogelijkheid om de reis mee af te maken indien de motor niet te repareren is
- Het vervoer van spullen die anders op de motor meegenomen moeten; zoals: tenten, slaapgerief, kookgerei, gereedschap, reserveonderdelen, kleding en andere persoonlijke spullen, enz. ...
- Indien de camionette steeds achter de groep rijdt, hoeft de voorrijder enkel deze in de gaten te houden en niet de andere motors
- Bij slecht weer en in geval van nood biedt deze slaappleats voor 1 of 2 man
- Bij ziekte of ander ongemak kan er in de bus meegereden worden

Nadelen

- Kosten: huurprijs van de camionette voor 4 of 5 weken
- Kosten brandstof: d.i. Verbruik diesel camionette min het verbruik van de motor die op dat moment in de camionette staat
- Kosten: extra tolgeld bij diverse overzetten
- Moeilijkheid om als groep bij elkaar te blijven bij file en overzetten

Kan deze volgwagen volgen? Al de overzetten meedoen? Kunnen we voordien alle overzetten boeken voor de camionette?

Marcoen, Dimitri, Patrick, Raoul : Camionette wel, willen eventueel rijden, maar 7^{de} man is ook OK

Koen : geen camionette

Lu : nog terug te vragen.

Eventueel een 7^{de} (+8e) man enkel voor de camionette te besturen : Jef & Diane? Luc Aernouts? Camionette (Marcoen polst bij Tom Geenen)

Het ei is dus nog niet gelegd, de meerderheid is eventueel wel voor een camionette mee te nemen, indien er een 7^{de} man gevonden wordt (koppel?) Er wordt verder navraag gedaan i.v.m. kostprijs en eventuele interesse bij Jef en Diane.

- 2) GPS : Marcoen en Koen hebben momenteel beide een GPS (Garmin)
- 3) Communicatie : €250/man; Raoul heeft al wat onderzoek werk gedaan en is eventueel bereid om 2 stuks te kopen. <https://www.cardosystems.com/>
Dimitri bekijkt dit ook of dit op open help gaat...
- 4) Hotels boeken voor de eerste 3 dagen op +/-300km afstand van elkaar. Zekerheid en er rustig inkomen... Verder geen hotels te boeken en dan zien waar we uitkomen. Iedereen akkoord
- 5) Geluidsterkte Motors in Duitsland, Denemarken?, Zweden? Noorwegen? : #dB nakijken wat kan en mag. Eventuele extra demping voorzien. Eventueel dB-killer voorzien om in de uitlaat te monteren.
Norm vanaf 2020 is max. 77dB, vroeger 80dB dit is een halvering van de geluidsterkte. (De UN ECE Verordening kent drie limieten, maar die hangen samen met de vermogens-/gewichtsverhouding van het voertuig, de "power-to-mass ratio index", ofwel PMR. Deze wordt berekend door het vermogen van het voertuig te delen door het rijklaar gewicht plus 75 kilo. De uitkomst hiervan wordt vervolgens met 1000 vermenigvuldigd. Het dan berekende getal zal voor vrijwel alle motorfietsen boven de 50 uitkomen, wat betekent, dat de geluidslimiet dan 77 dB(A) is.)
Verwijderbare of tijdelijke dB-killers zouden niet altijd voldoende zijn, ze moeten zo gemonteerd worden dat ze niet verwijderd kunnen worden zonder de uitlaat volledig te demonteren of zelfs te vernielen?!?
- 6) Niet vermeld tijdens de vergadering, maar Dimitri is bezig met het ontwerpen van een LOGO voor de trip. Wordt vervolgd en hopelijk volgende vergadering effectief iets op papier...

Volgende vergadering : 2 december 2019 bij Raoul Fransen.