

Noordkaap 2021

Verslag vergadering 5/8/2019

Locatie: Ludo Bogaerts

- Aanwezigen:
 - Ludo Bogaerts
 - Marcoen Jansen
 - Koen Sprangers
 - Dimitri Van Pelt
 - Patrick Fransen
 - Raoul Fransen
1. Het verslag van vorige vergadering werd **niet** unaniem goedgekeurd. Door enkele deelnemers kwamen er opmerkingen over het niet aanwezig zijn van een volgwagen. De argumenten waren dat het niet te rijmen valt om **als groep** zijnde, **één enkel iemand** achter te laten “in the middle of nowhere”. Het moet minstens mogelijk zijn om op zeer korte tijd de ongelukkige met zijn motor naar een plaats te brengen waar de motor kan hersteld worden of van waaruit repatriëring geen probleem is. De mogelijkheid van het huren van een bestelwagen wordt door Ludo onderzocht. (afmetingen van de bus, huurprijs,)
 2. Huisvesting: er werd nogmaals met klem gevraagd om de plaats van overnachten op zo'n manier te kiezen dat **iedereen** (oud en heel oud) de kans krijgt om terug op adem te komen. Regelmatig een douche, een ontbijt waar je niet zelf voor moet zorgen, een degelijk bed, enz. Met andere woorden: **het slapen in tent moet de uitzondering blijven**. Het is wel vanzelfsprekend dat tenten en aanverwanten tot de basisuitrusting van de deelnemers blijft behoren. Je weet maar nooit.... Om de mogelijkheden omtrent hostels of dergelijken te onderzoeken zoals vooraf boeken, een lijst met mogelijke overnachtingen langs de route of boeken ter plaatse wordt een vrijwilliger met de nodige ervaring aangesproken? (Koen? Dimi?)

3. Het systeem van de blog werd terloops aangehaald en de gekozen werkwijze ervan werd goedgekeurd. Er werd beslist dat één of twee personen de blog zullen onderhouden.
4. Communicatie: op dit moment staat het aanwezig zijn van een communicatiesysteem nog ter discussie. Het systeem mag niet te duur, niet ingewikkeld en betrouwbaar moeten zijn. Misschien een systeem van handsfree bellen met bluetooth-headset? Iedereen zal zijn gsm waarschijnlijk wel meenemen? Wordt vervolgd ... (Roel/Dimi) (goede communicatie lost alvast 1 probleem met de volgwagen op!)
5. Route voorstelling. Er werd een voorlopige route opgesteld door Koen. Er wordt uitgegaan van dagetappes van ongeveer 300 km. Dit aantal is echter slechts een richtgetal om het aantal etappes en de haalbaarheid ervan te kunnen bepalen. Omdat de kaarten van Nederland, Duitsland en Denemarken niet voorhanden waren, komen we op dag 3 via Helsingborg in Zweden. Voor het verdere verloop van de reis heb ik enkele links gemaakt. Vooral niet wanhopen bij link "a". gewoon wat scrollen en verkleinen tot heel Zweden op het scherm staat. (mijn fout)
 - a. [Voor deel 1 \(Zweden\), klik hier.](#)
 - b. [Voor deel 2 \(naar de noordkaap\), klik hier.](#)
 - c. [voor de terugrit deel 1, klik hier](#)
 - d. [deel 4 tot in het vikingdorp Gudvangen](#)
6. De bankkaarten en bijhorende rekeningen zullen op het gepaste moment geactiveerd worden. Waar en wanneer zijn later te bepalen.

Werkpunten voor volgende vergadering: Lijst met hostels? Het vervolg op de route? Het begin van de route? Communicatie? Huur en afmetingen van charterbus?

Volgende vergadering: bij Dimi en Lydia, Karelboomstraat 51, Hoogstraten.

Datum: 7 Oktober 2019

Uur: 20:00 uur